

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗΝ ΤΙΦΛΙΔΑ

#2 Φεβρουάριος 2023

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- ⇒ Κλάδος Υποδομών
- ⇒ Κλάδος Ενέργειας
- ⇒ Διάφορα Επιχειρηματικά Νέα
- ⇒ Διάφορα Οικονομικά Νέα

Συντάκτες:

Χρύσα Θανασιά

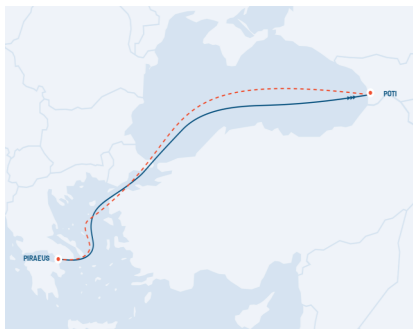
Διευθύνουσα Γραφείου ΟΕΥ

Γκιόργκι Ντιασαμίτζε

Επιστημονικός Συνεργάτης
Γραφείου ΟΕΥ

1. Σε περίπτωση αναδημοσίευσης, παρακαλείσθε όπως αναφέρεται η πηγή.

2. Οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο προέρχονται τόσο από επίσημες πηγές (Εθνική Στατιστική Υπηρεσία, Κεντρική Τράπεζα, ιστοσελίδες Υπουργείων και δημοσίων φορέων κ.ά.), όσο και από ειδήσεις σε διάφορα μέσα μαζικής ενημέρωσης. Το Γραφείο ΟΕΥ Τιφλίδας διατηρεί επιφυλάξεις ως προς τις ειδησεογραφικές πηγές, για τις οποίες δεν εγγνύται την ακρίβειά τους.



Κλάδος Υποδομών

Αυτοκινητόδρομος SAGAREJO - BADIAURI

Στις 10/02, σύμφωνα με Υπουργείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και Υποδομών, υπεγράφη Συμφωνία με την τουρκική εταιρεία Gocay Insaat Taahhut ve Ticaret Anonim Sirketi, σε συνέχεια διεθνούς διαγωνισμού, για την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου 17 χλμ. του Sagarejo-Badialuri, ο οποίος αποτελεί τμήμα του κύριου αυτοκινητόδρομου Kakheti. Στο πλαίσιο του έργου, θα κατασκευαστεί ένας νέος συγκοινωνιακός κόμβος, τέσσερις γέφυρες, οκτώ οδικές διαβάσεις, ενώ προβλέπεται και η βελτίωση του δικτύου τοπικών οδών.

Το έργο Sagarejo-Badialuri υλοποιείται με οικονομική υποστήριξη της Παγκόσμιας Τράπεζας και το συνολικό κόστος του ανέρχεται σε 276,7 εκ. GEL (104,23 USD). Οι εργασίες προγραμματίζεται να ολοκληρωθούν έως το 2025.



Εγκαθίδρυση Τακτικής Ναυτιλιακής Σύνδεσης Λιμένων Πειραιά Και Poti

Σύμφωνα με την γαλλική εταιρεία CMA CGM S.A., θα ξεκινήσει τακτική σύνδεση (περίπου μία φορά κάθε 10 ημέρες) μεταξύ των λιμένων Πειραιά - Ambarli (Τουρκία) - Poti, από το πλοίο μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων M/V Marene, χωρητικότητας 1.118 TEU με φορτία προερχόμενα από τις χώρες της Κεντρικής Ασίας και του Καυκάσου. Συγκεκριμένα, η διέλευση από Πειραιά (μέσω Poti) προς Αρμενία και Αζερμπαϊτζάν θα διαρκεί 5-6 ημέρες, προς Καζακιστάν 35 ημέρες, Τουρκμενιστάν 25 ημέρες, Κυργιζία και Τατζικιστάν 45 ημέρες και Ουζμπεκιστάν περίπου 50 ημέρες.

Το έργο αποτελεί μέρος της συνεργασίας των φορέων διακίνησης φορτίων Oztemiryocontainer JSC (Ουζμπεκιστάν), TULM OJSC (Turkmenistan), ADY Container (Αζερμπαϊτζάν) και GR Logistics and Terminals (Γεωργία) και υλοποιείται στο πλαίσιο του προγράμματος πολυτροπικών μεταφορών CASC+ (Κεντρική Ασία, Νότιος Καυκάσος και Ανατολία).



Υψηλά περιθώρια κέρδους για τον κατασκευαστικό κλάδο

Σύμφωνα με μελέτη της Κεντρικής Τράπεζας της Γεωργίας, το συνολικό περιθώριο κέρδους των κατασκευαστικών έργων της Τιφλίδας ανέρχεται, κατά μέσο όρο, στο 36%. Αναλυτικότερα: Saburtalo- 41%, Vake - 38%, Isani-Samgori - 38%, Didi Digomi- 36%, Bagebi- 36%, Didube-Nazaladevi - 35%, Krtsanisi- 29%, Lisi - 25%, Gldani-Mukhian - 18%.

Οι δαπάνες για εργατικό δυναμικό και το οπλισμένο σκυρόδεμα ανέρχονται στο 53% του συνόλου, ενώ το κόστος απόκτησης γης στο 15%.

Αναβάθμιση των υποδομών αεροδρομίου Kutaisi το 2023

Ο κ. Irakli Karkashadze, ο νέος Διευθυντής των United Airports of Georgia, ανακοίνωσε την 1/2, ότι για το 2023, σχεδιάζονται έργα υποδομής ύψους 47 εκ. GEL (17,87 εκ. USD) για το Διεθνές Αεροδρόμιο του Kutaisi.

Συγκεκριμένα, προγραμματίζεται να ολοκληρωθεί ο σχεδιασμός ενός νέου διαδρόμου 3,5

χλμ., προκειμένου να είναι δυνατή η υποδοχή και εξυπηρέτηση όλων των τύπων αεροσκαφών (επιβατηγών και εμπορικών).

Θα δημιουργηθεί, επίσης, νέος χώρος στάθμευσης για 400 αυτοκίνητα και συστήματα φωτεινής σηματοδότησης.



48 εκ. τόνοι σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών έως το 2024

Το 2022, τα κέρδη του JSC Georgian Railway ανήλθαν στα 283 GEL (106,6 USD). Σύμφωνα με τον Διευθύνοντα Σύμβουλο του JSC Georgian Railway, κ. David Peradze, τα συνεχή έργα εκσυγχρονισμού του δικτύου (πχ. ανακατασκευή-κατασκευή του τροχαίου υλικού και την αποκατάσταση των υποδομών) θα επιτρέψουν την αύξηση της χωρητικότητας από 27 εκ. τόνους φορτίου σε 48 εκ. τόνους μέχρι το τέλος του 2024. Αυτή η αναβάθμιση κρίνεται ιδιαίτερα σημαντική, δεδομένης της αύξησης του ενδιαφέροντος των διεθνών εμπορευματικών μεταφορέων για τον Μεσαίο Διάδρομο.



Πρόγραμμα «Αναβαθμισμένες Περιφέρειες»

Το 4ετές Πρόγραμμα «Αναβαθμισμένες Περιφέρειες» καλύπτει 63 Δήμους σε ολόκληρη τη Γεωργία και το εκτιμώμενο κόστος του πρώτου σταδίου του ανέρχεται μόνο σε 500 εκ. GEL (188 εκ. USD).

Προβλέπει τον εκσυγχρονισμό εγκαταστάσεων ιδιοκτησίας του δημοσίου, της τοπικής αυτοδιοίκησης, αλλά και ιδιωτών.

Έγκριση από Κοινοβούλιο του νόμου περί Δημοσίων Συμβάσεων

Εγκρίθηκε από το Κοινοβούλιο, στις 07/02, ο νέος νόμος για τις δημόσιες συμβάσεις, ο οποίος, μεταξύ άλλων, θεσπίζει τις αρχές και τη διαδικασία διενέργειας των δημοσίων συμβάσεων που σχετίζονται με τον τομέα άμυνας και ασφάλειας, καθώς και τη σχετική με τις δημόσιες συμβάσεις διαδικασία επίλυσης διαφορών.

Κλάδος Ενέργειας

Enguri Hydrological Initiative

Η Enguri Hydrological Initiative είναι ένα διετές έργο που ξεκίνησε το 2021 και επιχορηγείται από Αυστρία (Drive Fund), υπό τη διαχείριση της EBRD και διαχειρίζεται το Georgian Energy Development Fund. Υλοποιείται από μια ομάδα διεθνών εμπειρογνομόνων, επικεφαλής της οποίας είναι η ελβετική εταιρεία Gruner Stucky Ltd, η οποία ειδικεύεται στον τομέα της υδροηλεκτρικής ενέργειας και των φραγμάτων και εργάζεται στη Γεωργία για περισσότερες από δύο δεκαετίες. Μέλη της ομάδας είναι, επίσης, το Σουηδικό Μετεωρολογικό και Υδρολογικό Ινστιτούτο (SMHI) και η γερμανική εταιρεία SD Strategies.

Το έργο επικεντρώνεται στη λεκάνη απορροής του ποταμού Enguri και περιλαμβάνει τη σύσταση μιας συμβουλευτικής ομάδας, την ανταλλαγή δεδομένων και πληροφοριών και την εισαγωγή βέλτιστων διεθνών πρακτικών για τη χρήση υδρομετεωρολογικών δεδομένων και υδρολογικών μοντέλων. Το έργο — εξαιτίας του κεντρικού ρόλου της λεκάνης απορροής του ποταμού Enguri στη χώρα— θα συμβάλει στην καλύτερη προστασία από τις πλημμύρες, στην ασφάλεια του ενεργειακού συστήματος της χώρας, όσο και για τον σχεδιασμό της παραγωγής των υφιστάμενων ΥΗΣ σταθμών στο Enguri.



Προκήρυξη δημοπρασίας κατανομής δυναμικότητας για ΑΠΕ

Στις 10/2, το Υπουργείο Οικονομίας και Βιώσιμης Ανάπτυξης της Γεωργίας ανακοίνωσε δημοπρασία κατανομής δυναμικότητας για την παραγωγή και χρήση ενέργειας από ΑΠΕ. Η δημοπρασία περιλαμβάνει τις ακόλουθες κατηγορίες: Υδροηλεκτρικοί σταθμοί (κατάντη) - 150 MW, Αιολικοί σταθμοί - 70 MW, Φωτοβολταϊκές μονάδες παραγωγής ενέργειας - 70 MW, Σταθμοί ηλεκτροπαραγωγής που λειτουργούν σε άλλες ΑΠΕ - 10 MW. Αναλυτικές πληροφορίες για τη δημοπρασία δυναμικότητας είναι διαθέσιμες, στη γεωργιανή γλώσσα, στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Οικονομίας και Βιώσιμης Ανάπτυξης:

<https://www.economy.ge/index.php?page=projects&s=49>

Σταθμοί ηλεκτροπαραγωγής συνολικής ισχύος 105 MW σε λειτουργία το 2023

Το 2023 θα τεθούν σε λειτουργία νέοι σταθμοί ηλεκτροπαραγωγής συνολικής ισχύος 105 MW και συνολικής επένδυσης 140,7 εκ. USD, οι οποίοι κατά μέσο όρο θα παράγουν 473 MWh ηλεκτρικής ενέργειας ετησίως.

Επιπλέον, το 2023 προγραμματίζονται δημοπρασίες, βάσει του μηχανισμού CFD (Contracts for Difference), για την κατασκευή νέων σταθμών ηλεκτροπαραγωγής συνολικής ισχύος 700 MW, ενώ μέχρι το τέλος του 2026, σχεδιάζεται η κατασκευή νέων σταθμών ηλεκτροπαραγωγής συνολικής ισχύος 1.500 MW.

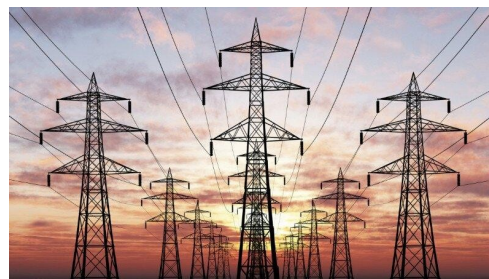
Η ανάπτυξη του τομέα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας είναι μία από τις προτεραιότητες της γεωργιανής Κυβέρνησης. Σύμφωνα με ειδικούς αναλυτές, η Γεωργία διαθέτει δυναμικό έως και 15.000 MW. Αυτό αντιστοιχεί σε μια μέση ετήσια παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας έως και 50 TWh.

Επιπλέον, η Γεωργία διαθέτει όλους τους απαραίτητους πόρους (ηλεκτρική ενέργεια, νερό και δυνατότητες μεταφορών) για την ανάπτυξη και εξαγωγή πράσινου υδρογόνου.

Εξόρυξη πετρελαίου στα επίπεδα του 2015

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Georgia Oil and Gas Corporation (GOGC), το 2022, εξορύχτηκαν στη Γεωργία 39.105 τόνοι πετρελαίου, (Georgian Light και Georgian Heavy) ποσότητα κατά 10,78% μεγαλύτερη σε σχέση με το 2021 (35.300 τόνοι) και περίπου στα ίδια επίπεδα με το 2015. Από τις ποσότητες αυτές, το μερίδιο των επενδυτών ανήλθε σε 22.062 τόνοι, ενώ του Δημοσίου σε 17.043 τόνοι. Το γεωργιανό Δημόσιο πουλάει, συνήθως, το μερίδιό του μέσω δημοπρασίας.

Συγκρατείται ότι, υφίστανται 24 συμβάσεις καταμερισμού παραγωγής μεταξύ του γεωργιανού Δημοσίου και εταιρειών επενδυτών και— εκτός από την GOGC— 7 εταιρείες πετρελαίου λειτουργούν βάσει αυτών των συμβάσεων: Norio Operating Company, Block Operating Company, Kura Basin Operating Company, NVP Georgia, West Gulf Petroleum Engineering, Georgia Coalition Energy Limited, OMV Petrom.



9ο WFER στην Τιφλίδα

Το 2026, θα πραγματοποιηθεί στην Τιφλίδα το 9ο Παγκόσμιο Συνέδριο επί Ενεργειακών Ρυθμιστικών Θεμάτων (World Forum on Energy Regulation-WFER).



Θετικές προοπτικές στον τομέα ηλεκτρικής ενέργειας

Το 2022, οι εξαγωγές ηλεκτρικής ενέργειας της Γεωργίας ανήλθαν σε 84,3 εκ. USD και το εμπορικό ισοζύγιο έκλεισε θετικό (43,2 εκ. USD). Η αύξηση, ωστόσο, της αξίας των εξαγωγών αντανάκλασε τις υψηλές τιμές στις παγκόσμιες αγορές, και όχι αυξημένες εκροές, καθώς η Γεωργία παραμένει καθαρός εισαγωγέας ηλεκτρικής ενέργειας (0,6 TWh το 2022).

Η Γεωργία για αυτή τη χρονιά δεν επηρεάστηκε από την παγκόσμια ενεργειακή κρίση, δεδομένου του υψηλού μεριδίου της υδροηλεκτρικής ενέργειας στο μείγμα της, καθώς και της μέτριας αύξησης των τιμών εισαγωγής φυσικού αερίου από τη Ρωσία και το Αζερμπαϊτζάν. Συγκεκριμένα, οι τιμές αυξήθηκαν μόνο κατά 5,5%. Το 2022, οι ΥΗΣ αντιπροσώπευαν το 68,3% του συνολικού μείγματος, οι θερμοηλεκτρικοί σταθμοί το 21,5%, οι αιολικοί σταθμοί το 0,6% και το 9,6% αποτελούσε εισαγόμενη ηλεκτρική ενέργεια. Στις 31/12/2022, η συνολικά εγκατεστημένη ισχύς στη Γεωργία ήταν της τάξεως των 4,52 GW (3,4 GW οι ΥΗΣ, 1,1 GW οι θερμοηλεκτρικοί σταθμοί και 0,02 GW οι αιολικές μονάδες παραγωγής). Η κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, για το 2022, αυξήθηκε κατά 3,3% ετησίως, ανερχόμενη σε 14,2 TWh.

Το 2022 τέθηκαν σε λειτουργία 7 μικροί υδροηλεκτρικοί σταθμοί συνολικής εγκατεστημένης ισχύος 26,9 MW. Ο μεγαλύτερος ήταν ο HPP Nakra (10 MW), ενώ ο μικρότερος ήταν ο HPP Berali (0,9 MW). Στο πλαίσιο της ενίσχυσης της ενεργειακής της ασφάλειας, η Κυβέρνηση θέλει να αυξήσει το μερίδιο των ΑΠΕ στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας. Με την εισαγωγή των Συμβάσεων επί Διαφορών (CFD) ως νέου μηχανισμού υποστήριξης για την ανάπτυξη ΑΠΕ, η Κυβέρνηση της Γεωργίας αναμένει την αύξηση του ενδιαφέροντος των επενδυτών.

Διάφορα Επιχειρηματικά Νέα

3 Εμπορικές Τράπεζες αναγνωρίζονται συστημικές

Σύμφωνα με την απόφαση της Εθνικής Τράπεζας, Bank από 15 εμπορικές τράπεζες που λειτουργούν στη Γεωργία, αναγνωρίζονται ως συστημικές, οι TBC Bank, Bank of Georgia και Liberty. Από την 01/04, το απόθεμα ασφαλείας ορίζεται στο 2,5% για την TBC Bank και την Bank of Georgia, ενώ για την Liberty Bank στο 1%.



MoU Binance με Οργανισμό Καινοτομίας & Τεχνολογίας



GEORGIA'S INNOVATION &
TECHNOLOGY AGENCY

Στις 02/02, η Binance, εταιρεία ανταλλαγής κρυπτονομισμάτων, υπέγραψε Μνημόνιο Συνεργασίας με τον Οργανισμό Καινοτομίας και Τεχνολογίας της Γεωργίας (GITA), προκειμένου να προωθηθεί περαιτέρω η ανάπτυξη της βιομηχανίας κρυπτονομισμάτων της Γεωργίας.

Η συνεργασία θα περιλαμβάνει εκπαιδευτικές δράσεις από την Binance Academy και φιλανθρωπικές πρωτοβουλίες από το Binance Charity, καθώς και τη διοργάνωση τοπικών εκδηλώσεων και hackathons από το BNB Chain.

1η θέση παγκοσμίως στις ανέπαφες πληρωμές

Σύμφωνα με τη VisaNet, η Γεωργία πέτυχε την υψηλότερη διείσδυση ανέπαφων πληρωμών παγκοσμίως (πληρωμές μέσω καρτών, smartphone, ρολογιών και άλλων ψηφιακών gadget), ακολουθούμενη από την Αυστραλία και την Ουγγαρία. Στην πραγματικότητα, σχεδόν όλες οι συναλλαγές με κάρτες Visa στη Γεωργία είναι ανέπαφες, βάσει των στοιχείων της VisaNet.



VISA

16 εκ. USD για την στήριξη της επιχειρηματικότητας στην Γεωργία από την EBRD

Η EBRD θα χορηγήσει δάνειο 16 εκ. USD, με την υποστήριξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης - στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας EU4Business - και της Σουηδίας, στην γεωργιανή τράπεζα Credo Bank για την στήριξη επιχειρηματικότητας. Συγκεκριμένα, θα διατεθούν 10 εκ. USD για τις ΜΜΕ, με 4 εκ. USD από το πρόγραμμα "Women in Business" της EBRD που προωθεί τη συμμετοχή των γυναικών στην επιχειρηματικότητα και την πρόσβαση στη χρηματοδότηση και συμβουλευτικές εταιρείες υπό τις γυναίκες και 2 εκ. USD στο πλαίσιο του προγράμματος EU4Business-EBRD για αναβαθμίσεις μικρών επιχειρήσεων σε σύγχρονη, πιο πράσινη τεχνολογία, καθιστώντας τις επιχειρήσεις πιο βιώσιμες και ανταγωνιστικές τόσο σε τοπικό όσο και σε διεθνές επίπεδο.



Παραγωγή μη επανδρωμένων αεροσκαφών (UAV) στη Γεωργία

Σύμφωνα με το Υπουργείο Άμυνας, τον Απρίλιο του 2023, ξεκινά η παραγωγή των drones Warmate και FlyEye που παράγονται στη Γεωργία από τη γεωργιανοπολωνική κοινοπραξία Delta WB, μετά την ολοκλήρωση των δοκιμών.

Συμφωνία Προστασίας Επενδύσεων με Καναδά

Στις 22-24/2, πραγματοποιήθηκε στην Τιφλίδα ο 5ος γύρος διαπραγματεύσεων για τη Συμφωνία Προώθησης και Προστασίας Επενδύσεων Γεωργίας - Καναδά. Ο 6ος γύρος προγραμματίζεται να διεξαχθεί το β' εξάμηνο του τρέχοντος έτους.



Διάφορα Οικονομικά Νέα

Περισσότερα από 771.000 φορτηγά εισήλθαν στη Γεωργία το 2022

Το 2022, διήλθαν από την Γεωργία περίπου 448.335 φορτηγά, ενώ το 2021 ο αριθμός αυτός ήταν 332.070 (αύξηση 35%). Τα έσοδα από τις εμπορευματικές μεταφορές από ξεπέρασαν τα 66,4 εκ. GEL (25 εκ. USD), όντας διπλάσια σε σύγκριση με το 2021.



Αύξηση κατά 20,5% των διεθνών εμπορευματικών μεταφορών

Σύμφωνα με το Υπουργείο Οικονομίας και Βιώσιμης Ανάπτυξης, το 2022, ο συνολικός όγκος των εμπορευματικών μεταφορών ανήλθε σε 27,9 εκ. τόνους, δηλαδή κατά 20,5% αυξημένος σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος (23,2 εκ. τόνους το 2021).

Συγκεκριμένα, ο όγκος των διεθνών οδικών μεταφορών αυξήθηκε κατά 15,9% σε σχέση με το 2021 (από 13 εκ. σε 15 εκ. τόνους), των σιδηροδρομικών κατά 26,4% (από 10,2 εκ. σε 12,9 εκ. τόνους).

Το 2022, ο αριθμός των εμπορευματοκιβωτίων, που μεταφέρθηκαν μέσω του Μεσαίου Διαδρόμου από την Κίνα, ανήλθε σε 10.936 TEU, δηλαδή κατά 8,3% μεγαλύτερος σε σύγκριση με το 2021 (10.094 TEU).

Χρήση Λιμένων Γεωργίας από το Ουζμπεκιστάν

Στις 15/2, ο Υφυπουργός Οικονομίας και Βιώσιμης Ανάπτυξης, κ. Guram Guramishvili συναντήθηκε με τον Υφυπουργό Μεταφορών του Ουζμπεκιστάν, κ. Abdusamat Muminov, προκειμένου να συζητήσουν τις ευκαιρίες για εμβάθυνση της συνεργασίας των δύο χωρών στον κλάδο των μεταφορών και των logistics. Στη συνάντηση συμμετείχαν εκπρόσωποι του Land Transport Agency, της Georgian Railways, καθώς και του ιδιωτικού τομέα. Η ουζμπεκική πλευρά εξέφρασε το ενδιαφέρον της για χρήση του Μεσαίου Διαδρόμου, καθώς και των λιμένων της Γεωργίας για την αποστολή προϊόντων όπως ορυκτά λιπάσματα και ζαχαροκάλαμα.