



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ
Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων
ΜΙΛΑΝΟ

**ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ
ΚΑΝΟΝΙΚΟ**

Μιλάνο, 27 Ιουνίου 2024
ΑΠΦ.: 1960 /ΑΣ 366

ΠΡΟΣ: - ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ (μέσω ημών)

ΚΟΙΝ: - Διπλ. Γραφείο κ. Πρωθυπουργού

Υπουργείο Εξωτερικών

- Διπλ. Γραφείο κ. Υπουργού
- Διπλ. Γραφείο Υφυπουργού κας Α. Παπαδοπούλου
- Διπλ. Γραφείο Υφυπουργού κ. Κ. Φραγκογιάννη
- Γραφείο κας Γεν. Γραμματέα
- Γραφείο κας Γεν. Γραμματέα ΔΟΣ & Εξωστρέφειας
- Α' & Β' Γεν. Δ/νσεις
- Α1, Β1, Β2 & Β3 Δ/νσεις

Ε.Δ.: -Πρεσβεία Ρώμης (μέσω ΥΠΕΞ)
-Γραφείο ΟΕΥ Ρώμης (μέσω ΥΠΕΞ)

ΘΕΜΑ: Εξελίξεις στον Κατασκευαστικό Τομέα: Αναβάθμιση ιταλικών αυτοκινητοδρόμων και ολυμπιακών υποδομών

Πρόσφατα, ο κατασκευαστικός τομέας, ειδικότερα ως προς τους ιταλικούς αυτοκινητοδρόμους, έχει δει σημαντικές εξελίξεις, με την εφαρμογή καινοτόμων λύσεων και μεγάλων επενδύσεων σε υποδομές. Μια από τις σημαντικές επενδύσεις είναι η απόκτηση του πλήρους ελέγχου της εξωτερικής περιφερειακής οδού του Μιλάνου από την εταιρεία ASTM¹, με κόστος 140 εκατ. ευρώ. Αυτή η κίνηση στοχεύει στην περαιτέρω ανάπτυξη της περιοχής, η οποία είναι γνωστή για τη δυναμική της.

Παράλληλα, ο ιταλικός οδικός τομέας συμμετέχει σε ένα εκτενές σχέδιο ανανέωσης και αναβάθμισης του οδικού δικτύου της χώρας. Αυτό περιλαμβάνει πρωτοβουλίες για την αύξηση της

¹ Η ASTM, εταιρεία που ανήκει κατά 50,5% στην οικογένεια Gavio και κατά 49,5% στην Ardian, ανέλαβε πρόσφατα τη σύμβαση για τη διαχείριση της κυκλοφορίας σε μια κομητεία της Καλιφόρνια. Ωστόσο, οι πιο σημαντικές δραστηριότητες της εταιρείας επικεντρώνονται στην Ιταλία, όπου η ASTM εφαρμόζει το ανθεκτικό μοντέλο «μίας εταιρείας», με στόχο τη μεγιστοποίηση της αξίας της τεχνογνωσίας της στον σχεδιασμό και τη διαχείριση παραχωρήσεων.

ασφάλειας και την προσαρμογή στις ευρωπαϊκές οδηγίες. Ένα από τα πιο σημαντικά έργα είναι το έξυπνο οδικό έργο στη γραμμή Τορίνο-Μιλάνο, το οποίο αποσκοπεί στη βελτίωση της κυκλοφοριακής ροής και στη μείωση των ατυχημάτων.

Μια άλλη σημαντική καινοτομία στον τομέα των αυτοκινητοδρόμων είναι η εισαγωγή των «λωρίδων ταχείας κυκλοφορίας». Αυτές οι λωρίδες προσφέρουν στους οδηγούς τη δυνατότητα να αποφύγουν την κυκλοφοριακή συμφόρηση καταβάλλοντας ένα τέλος. Το μοντέλο αυτό, που έχει εφαρμοστεί με επιτυχία σε διάφορες χώρες, είναι ιδιαίτερα επωφελές για επαγγελματίες και μετακινούμενους που επιθυμούν να μειώσουν τον χρόνο ταξιδιού τους. Η εισαγωγή αυτής της λύσης στους ιταλικούς αυτοκινητόδρομους, αντί διοδίων, ανταποκρίνεται στις αυξανόμενες ανάγκες για γρήγορη και αποτελεσματική κινητικότητα.

Επίσης, στο πλαίσιο της προετοιμασίας για τους Χειμερινούς Ολυμπιακούς Αγώνες του Μιλάνου-Κορτίνα 2026, πραγματοποιείται η κατασκευή της Santa Giulia Arena². Αυτό το έργο υπογραμμίζει τη δέσμευση της χώρας στην υλοποίηση μεγάλων υποδομών και την ενίσχυση του τομέα των κατασκευών. Επισημαίνεται ότι, η εν λόγω διοργάνωση αποτελεί μοναδική ευκαιρία, δεδομένου ότι εκτιμάται ότι θα δημιουργήσει 14 δισεκατομμύρια ευρώ έσοδα για την περιοχή και 2,3 δισεκατομμύρια ευρώ συνολικής θετικής επίδρασης στο ιταλικό ΑΕΠ μέχρι το 2028.

Από τις ως άνω εξελίξεις, φαίνεται ότι ο τομέας των οδικών μεταφορών και δη των αυτοκινητοδρόμων βρίσκεται σε φάση δυναμικής ανάπτυξης, με στόχο την προώθηση της βιώσιμης ανάπτυξης και της αποτελεσματικότητας στις μεταφορές. Επιπλέον, η ανάπτυξη των υποδομών αποτελεί πρόκληση και εξυπηρετεί μελλοντικούς στόχους της Ιταλίας για την υποβολή υποψηφιότητας για φιλοξενία και άλλων μεγάλων διοργανώσεων, μετά τους Χειμερινούς Ολυμπιακούς του Μιλάνου-Κορτίνα 2026.

ΠΑΓΩΝΑ ΛΑΡΔΑ
Σύμβουλος ΟΕΥ Α'

² Στάδιο που βρίσκεται στην περιοχή Santa Giulia του Μιλάνου και θα φιλοξενήσει διάφορες αθλητικές και πολιτιστικές εκδηλώσεις κατά τη διάρκεια των Αγώνων, καθώς και μετέπειτα. Η αρένα σχεδιάζεται να είναι μια σύγχρονη εγκατάσταση με υψηλές προδιαγραφές, προσφέροντας κορυφαίες υποδομές για αθλητές και θεατές.